

Требования к классам "Пионер", "Кадет", "Национальный-Юниор", "Национальный" (редакция 2013 года)

1. Класс "Пионер".

Зарегистрированные РАФ серийные одноцилиндровые двигатели воздушного охлаждения, с полнопоточным клапаном или с поршневым газораспределением, с коробкой передач. Коробка передач минимум с 2-мя, максимум с 5-ю передачами.

1.1. В 2013 году допущены двигатели: ЗДК 50-81 Карт (регистрация АК РАФ № 00-03), ВП-50 (регистрация АК РАФ № 00-04).

1.2. Двигатели ЗДК 50-81 Карт, ВП-50 должны соответствовать регистрационной карте, кроме указанных в данных технических требованиях разрешенных изменений в двигателе, которые в свою очередь могут отменять действие нижеуказанных страниц регистрационной карты. На карте и цилиндре обязательно наличие специального клейма (см. рис. 2).

Максимальный рабочий объем цилиндра 62см³.

Максимальный диаметр цилиндра 42,2 мм.

Тип и размер подшипников коленчатого вала (в т.ч. и количество шариков) должны соответствовать оригиналу.

1.3. Обязательно применение глушителя шума впуска определенного для двигателя PARILLA 60 SWIFT/RUS (регистрация АК РАФ № 08-Д-10, стр. 4).

1.4. Обязательно использование карбюратора Dell'Orto PHBN 14MS, диаметр диффузора 14 мм (Cod. 3139 minikart) с оригинальным впускным фланцем (регистрация АК РАФ № 08-Д-10, стр. 4).

1.5. Обязательно использование выпускной трубы EM 99/01 (регистрация АК РАФ № 00-02).

1.6. Разрешено вносить следующие изменения в двигатель ЗДК 50-81 Карт:

- дорабатывать приливы картера для установки кронштейна крепления двигателя;
- устанавливать штуцер вакуумного насоса;
- снимать кик-стартер и механизм запуска двигателя;
- применять любой сальник коленчатого вала при сохранении внутреннего диаметра 20 мм;
- применять поршни и поршневые кольца любой конструкции и размеров. Количество поршневых колец два или одно. (Отменяет действие соответствующих данных на страницах 2,3,6 карты регистрации АК РАФ № 00-03);
- применять шатун любой конструкции и размеров. (Отменяет действие соответствующих данных на страницах 2,3,5 карты регистрации АК РАФ № 00-03);
- устанавливать патрубков карбюратора любой формы и размеров;
- применять лепестки мембранного клапана любой формы и материала, сохраняя размеры корпуса впускного клапана;
- применять "составную" головку цилиндра;
- дорабатывать каналы и окна путем снятия металла;
- изменять высоту цилиндра, используя цилиндр производства ЗиД. (Отменяет действие соответствующих данных на странице 8 карты регистрации АК РАФ 00-03);
- модифицировать выпускное окно в гильзе цилиндра;
- изменять размеры кривошипного пальца коленчатого вала. (Отменяет действие соответствующих данных на страницах 2,10 карты регистрации АК РАФ 00-03);
- заменять систему зажигания на омологированную: "PVL", "Selletra";
- применять детали сцепления любой конструкции и любых производителей, в том числе и шестерни главной пары (коленчатый вал – сцепление). Передаточное отношение главной пары 3,5 (22–77 зубьев). (Отменяет действие соответствующих данных на странице 3 карты регистрации АК РАФ № 00-03);
- изменять передаточное отношение третьей передачи в КПП за счет изменения количества зубьев первичного вала с 20 зубьев на 19 или 18 зубьев. (Отменяет действие соответствующих данных на странице 2 карты регистрации АК РАФ 00-03).

2.7. Любые изменения и доработки деталей двигателя и его систем, не разрешенные в прямой форме, запрещены.

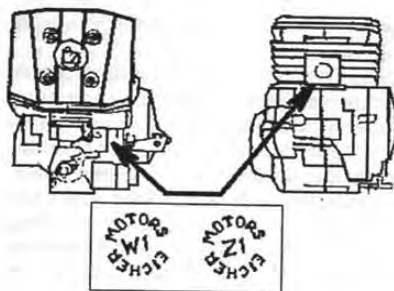


Рис. 2.

Пример клейма

2. Класс "Кадет".

Зарегистрированные РАФ серийные одноцилиндровые двигатели воздушного охлаждения, с полнопоточным клапаном или с поршневым газораспределением, с коробкой передач. Коробка передач минимум с 2-мя, максимум с 5-ю передачами.

2.1. В 2013 году допущены двигатели: ЗДК 50-81 Карт (регистрация АК РАФ № 00-03), ВП-50 (регистрация АК РАФ № 00-04).

2.2. Двигатели ЗДК 50-81 Карт, ВП-50 должны соответствовать регистрационной карте, кроме указанных в данных технических требованиях разрешенных изменений в двигателе, которые в свою очередь могут отменять действие нижеуказанных страниц регистрационной карты. На карте и цилиндре обязательно наличие специального клейма (см. рис. 2).

Максимальный рабочий объем цилиндра 62 см³.

Максимальный диаметр цилиндра 42,2 мм.

Тип и размер подшипников коленчатого вала (в т.ч. и количество шариков) должны соответствовать оригиналу.

2.3. Обязательно применение глушителя шума выпуска определенного для двигателя PARILLA 60 SWIFT/RUS (регистрация АК РАФ № 08-Д-10, стр. 4).

2.4. Обязательно использование карбюратора Dell'Orto PHBG 18BS, диаметр диффузора 18 мм (Cod. 2523 standart) с оригинальным впускным фланцем (регистрация АК РАФ № 08-Д-10, стр. 4).

2.5. Выпускная труба не регламентируется.

2.6. Разрешено вносить следующие изменения в двигатель ЗДК 50-81 Карт:

- дорабатывать приливы картера для установки кронштейна крепления двигателя;
- устанавливать штуцер вакуумного насоса;
- снимать кик-стартер и механизм запуска двигателя;
- применять любой сальник коленчатого вала при сохранении внутреннего диаметра 20 мм;
- применять поршни и поршневые кольца любой конструкции и размеров. Количество поршневых колец два или одно. (Отменяет действие соответствующих данных на страницах 2,3,6 карты регистрации АК РАФ № 00-03);
- применять шатун любой конструкции и размеров. (Отменяет действие соответствующих данных на страницах 2,3,5 карты регистрации АК РАФ № 00-03);
- устанавливать патрубок карбюратора любой формы и размеров;
- применять лепестки мембранного клапана любой формы и материала, сохраняя размеры корпуса впускного клапана;
- применять "составную" головку цилиндра;
- применять систему выпуска и глушитель шума выпуска любой конструкции;
- дорабатывать каналы и окна путем снятия металла;
- изменять высоту цилиндра, используя цилиндр производства ЗиД. (Отменяет действие соответствующих данных на странице 8 карты регистрации АК РАФ 00-03);
- модифицировать выпускное окно в гильзе цилиндра;
- изменять размеры кривошипного пальца коленчатого вала. (Отменяет действие соответствующих данных на страницах 2,10 карты регистрации АК РАФ 00-03);
- заменять систему зажигания на омологированную: "PVL", "Selletra";
- применять детали сцепления любой конструкции и любых производителей, в том числе и шестерни главной пары (коленчатый вал – сцепление). Передаточное отношение главной пары 3,5 (22 – 77 зубьев). (Отменяет действие соответствующих данных на странице 3 карты регистрации АК РАФ № 00-03);
- изменять передаточное отношение третьей передачи в КПП за счет изменения количества зубьев первичного вала с 20 зубьев на 19 или 18 зубьев. (Отменяет действие соответствующих данных на странице 2 карты регистрации АК РАФ 00-03).

2.7. Любые изменения и доработки деталей двигателя и его систем, не разрешенные в прямой форме, запрещены.

3. Класс "Национальный–Юниор".

Зарегистрированные РАФ серийные одноцилиндровые двигатели воздушного или водяного охлаждения с полнопоточным клапаном или поршневым газораспределением, с коробкой передач.

Коробка передач минимум с 4-мя, максимум с 6-ю передачами.

3.1. В 2013 году допущены двигатели ЕМ 125М (регистрация АК РАФ № 07-Д-08), ЕМ 125J (регистрация АК РАФ № 16-Д-19).

3.2. Двигатель должен полностью соответствовать регистрационной карте.

Максимальный рабочий объем цилиндра 125 см³. Минимальный объем камеры сгорания 13,5 см³. Измерение проводится при помощи специального "ввертыша", рекомендованного СИК-ФИА, в соответствии с п. 4.7 КиТТ.

3.3. Размеры резьбовой части свечи зажигания: длина 18 мм, диаметр 14 мм, шаг 1,25. Резьбовая часть свечи зажигания не должна выступать в камеру сгорания.

3.4. Карбюратор для двигателя ЕМ 125М не регламентируется. Карбюратор для двигателя ЕМ 125J – Dell'Orto VHSN 30 BS-CS (регистрация АК РАФ № 16-Д-19).

3.5. Выпускная труба для двигателя EM 125M не регламентируется. Для двигателя EM 125J обязательно применение оригинальной выпускной системы (регистрация АК РАФ № 16-Д-19).

3.6. Разрешено вносить следующие изменения в двигатель:

– дорабатывать каналы и окна путем снятия металла. При внесении изменений в двигатель, должны быть выдержаны все размеры, указанные в регистрационной карте, при сохранении первоначальной конфигурации окон цилиндра.

– двигатель EM 125M: изменять габаритные размеры корпуса впускного клапана в сторону увеличения (регистрация АК РАФ № 07-Д-08, стр. 12).

3.7. С 2012 года в двигатель EM125J изготовителем допускается установка коленчатого вала со шлицевым соединением с шестерней отбора мощности (регистрация АК РАФ № 16-Д-19, стр. 6).

3.8. С 2012 года в двигатель EM125J изготовителем допускается установка пар шестерен первой передачи КПП:

– пара первой передачи: шестерня первичного вала $Z = 11$, шестерня вторичного вала $Z = 33$.

3.9. С 2012 года в двигатель EM125J изготовителем допускается установка обновленных деталей:

– крышка картера (см. дополнение к регистрационной карте № 16-Д-19 от 01.01.2012);

– впускной патрубок (см. дополнение к регистрационной карте № 16-Д-19 от 01.01.2012);

– крышка цилиндра (см. дополнение к регистрационной карте № 16-Д-19 от 01.01.2012).

3.10. Любые изменения и доработки деталей двигателя и его систем, не разрешенные в прямой форме, запрещены.

4. Класс "Национальный".

Зарегистрированные РАФ серийные одноцилиндровые двигатели воздушного или водяного охлаждения с полнопоточным клапаном или поршневым газораспределением, с коробкой передач.

Коробка передач минимум с 4-мя, максимум с 6-ю передачами.

4.1. В 2012 году допущены двигатели EM 125M (регистрация АК РАФ № 07-Д-08), EM 125B (регистрация АК РАФ № 07-Д-09).

4.2. Двигатель должен полностью соответствовать регистрационной карте.

Максимальный рабочий объем цилиндра 125 см³.

4.3. Размеры резьбовой части свечи зажигания: длина 18 мм, диаметр 14 мм, шаг 1,25. Резьбовая часть свечи зажигания не должна выступать в камеру сгорания.

4.4. Карбюратор для двигателя EM 125M не регламентируется. Карбюратор для двигателя EM 125B – Dell'Orto VHSN 30 BS-CS. (регистрация АК РАФ № 07-Д-09).

4.5. Выпускная труба для двигателя EM 125M не регламентируется. Для двигателя EM 125B обязательно применение оригинальной выпускной системы (см. дополнение к регистрационной карте № 07-Д-09 от 01.01.2012).

4.6. Разрешено вносить следующие изменения в двигатель:

– дорабатывать каналы и окна путем снятия металла. При внесении изменений в двигатель, должны быть выдержаны все размеры, указанные в регистрационной карте, при сохранении первоначальной конфигурации окон цилиндра.

– двигатель EM 125M: изменять габаритные размеры корпуса впускного клапана в сторону увеличения (регистрация АК РАФ № 07-Д-08, стр. 12).

4.7. С 2012 года в двигатель EM125B изготовителем допускается установка коленчатого вала со шлицевым соединением с шестерней отбора мощности (см. дополнение к регистрационной карте № 07-Д-09 от 01.01.2012)..

4.8. С 2012 года в двигатель EM125B изготовителем допускается установка пар шестерен пятой и шестой передачи КПП:

– Пара пятой передачи: (шестерня первичного вала $Z = 22$, шестерня вторичного вала $Z = 23$).

– Пара шестой передачи: (шестерня первичного вала $Z = 27$, шестерня вторичного вала $Z = 25$).

4.9. Любые изменения и доработки деталей двигателя и его систем, не разрешенные в прямой форме, запрещены.

ШАССИ для классов "Пионер" и "Кадет".

Допускаются шасси отечественного производства, имеющие регистрацию АК РАФ:

– MGT 02 (регистрация АК РАФ 11/СН/19);

– MGT 03 (регистрация АК РАФ 12/СН/19).

Тормозные системы по ТУ № 4542-003-5077018627-2010.

Класс "Пионер": база 950±5 мм.

Класс "Кадет": база 950±5 мм или 1010±5 мм.

Максимальный диаметр труб рамы 28 мм.

Максимальная ширина карта по наружным сторонам задних колес 1100 мм.

Максимальный диаметр задней оси карта 30 мм (минимальный размер стенки оси 4,9 мм).

Длина задней оси 960±10 мм. Вес задней оси 2900±100 г.

Запрещено применение магния.

Ширина колесных дисков:

"Сухие": передние 110-120 мм, задние 140-150 мм;

"Дождевые": передние 105-120 мм, задние 130-150 мм.

В официальных соревнованиях обязательно применение пластиковой защиты задних колес (заднего короба) по требованиям СИК-ФИА.

ШАССИ для классов "Национальный-Юниор" и "Национальный".

Допускаются шасси отечественного производства, имеющие регистрацию АК РАФ:

– MGT 04 (регистрация АК РАФ 13/СН/19);

– MGT 05 (регистрация АК РАФ 45/СН/21);

– EM 01 (регистрация АК РАФ 14/СН/19);

– EM 02 (регистрация АК РАФ 15/СН/19).

Тормозные системы по ТУ № 4542-003-5077018627-2010.

База 1040±5 мм.

Максимальный диаметр труб рамы 32 мм.

Максимальная ширина карта по наружным сторонам задних колес 1400 мм.

Максимальный диаметр задней оси карта 50 мм (минимальный размер стенки оси 1,9 мм).

Обязательно применение пластиковой защиты задних колес (заднего короба) по требованиям СИК-ФИА.

ВЕС.

ПИОНЕР 100 кг, КАДЕТ 110 кг, НАЦИОНАЛЬНЫЙ-Юниор 160 кг, НАЦИОНАЛЬНЫЙ 175 кг.

ШИНЫ.

"Сухие":

"Пионер", "Кадет":

передние 10/4,0-5, задние 11/5,0-5, **VEGA Mini**;

"Национальный-Юниор", "Национальный":

передние 10/4,6-5, задние 11/7,1-5, **VEGA SL4**;

"Дождевые":

"Пионер", "Кадет":

передние 10/4,0-5, задние 11/5,0-5, **VEGA WE**;

"Национальный-Юниор", "Национальный":

передние 10/4,2-5, задние 11/6,0-5; **VEGA W5**.